




# EFS 2000

## ELEKTRO-SITZ-HOCHHUBWAGEN MIT INITIALHUB

### STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- Geringe Gangbreiten
- Geeignet für Blocklager
- Schnellerer Umschlag
- Optimale Handlichkeit
- Version XXL für grosse Fahrer
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Stets optimale Fahreigenschaften auch bei veränderten Anforderungen
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Hohe Leistungsfähigkeit durch starke Antriebe
- CAN-BUS Technik
- Drehstromantrieb 

### ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Sämtliche Bedienfunktionen werden über den Multifunktionsgriff gesteuert. Zum hohen Ergonomiestandard gehören darüber hinaus die elektrische Lenkung, der verstellbare Schwingsitz sowie die gepolsterte Armlehne mit Ablagefächern. Ebenfalls serienmässig ist die höhenverstellbare Bodenplattform.

### AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Das Gerät ist ein Produkt der HFS- Reihe, die konsequent nach dem Baukastenprinzip aufgebaut ist. Durch diverse Öffnungen und einen genialen Klappmechanismus sind alle zur Wartung notwendigen Bereiche gut zugänglich.

Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen.

Zur Auswahl stehen diverse Mastvarianten mit Teil- oder Vollfreihub. Zum hohen Ausrüstungsstandard gehören nebst Tandemlastrollen auch ein NOT-AUS-Taster und der Kombi-Betriebsstundenzähler/ Batteriewächter.

Auch lieferbar in Ausführung:

- Ex nR/V II T4 Zone 2
- XXL für grosse und kräftige Fahrer

### ANTRIEB

Der Seitenantrieb und eine seitliche Stützrolle garantieren stets optimale Traktion und Fahrstabilität. Der Drehstrom-Antriebsmotor ist vertikal, feststehend angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Mit der Leistung von 2,2 kW kann eine maximale Geschwindigkeit von 10,5 km/h erreicht werden.

### ELEKTRONIK

Kombinierte, frei programmierbare MOS-Mikroprozessorsteuerung für Antrieb und Hydraulik. Ohne Fahrtrichtungsschützen.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

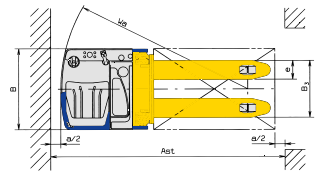
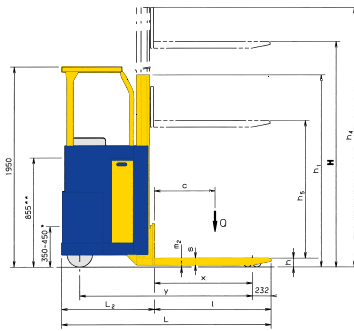
### ABMESSUNGEN

Mit einer Breite von 800 mm ist das Gerät ideal auch für Blocklagerung und LKW-Umschlag geeignet. Die geringe Vorbaulänge von 967 mm spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag.

**Stöcklin**

# EFS 2000

## TECHNISCHE DATEN



1.2	Typ	EF5 2000	EF5 2000 XXL
-----	-----	----------	--------------

Leistungsdaten			
1.5	Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q[kg]	-
	Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q[kg]	2000
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600
5.1	Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,11/0,3
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,5/0,35
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	8,0/10,0

Abmessungen			
1.8	Lastabstand	x [mm]	918
1.9	Radstand	y [mm]	1705

4.4	Initialhub	h <sub>i</sub> [mm]	-
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	2122
4.20	Vorbaulänge	L <sub>2</sub> [mm]	967
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	800
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/186/1155
4.25	Gabelausenabstand	B <sub>3</sub> [mm]	562
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m <sub>2</sub> [mm]	30
4.34	Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2347
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35	Wenderadius VDI3597	Wa [mm]	1865

\*Version Plattform, \* Längen L und L<sub>2</sub> + 85mm, ( ) = Option Gabellänge 900mm  
Technische Änderungen vorbehalten.

**Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.**

## Stöcklin

**Stöcklin Logistik AG**

Förder- und Lagertechnik

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail [unit-f@sld.ch](mailto:unit-f@sld.ch)

[www.stoecklin.com](http://www.stoecklin.com)

Gewichte (Mast A 28, Batterie 465 Ah, 2000 kg)		EFI 2000
--	--	----------

2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	1620
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	545/2035
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	1170/450

Räder		
3.1	Bereifung alle Räder	Vulkollan
3.2	Antriebsrad	1x254/82
3.3	Lastrollen	4x83/70
3.4	Stützrollen	1x150/80

Antrieb und Steuerung		
-----------------------	--	--

6.1	Fahrmotor	[kW]	2,2
	Motorenart		Drehstrom (AC)
6.2	Hubmotor	[kW]	3,0
8.1	Fahrsteuerung	programmierbar	Mikroprozessor
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[NM]	11

Batterie		
----------	--	--

6.3	Batterieart		PPV-DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Batterietyp		3EPzS465 (4EPzS620*)

Mastvarianten	4.2	4.3	4.4	4.5
---------------	-----	-----	-----	-----

Typ	Bauhöhe h <sub>1</sub>	Freihub h <sub>5</sub>	Hubhöhe H	Totalhöhe ausgefahren h <sub>4</sub>
A18	1410	100	1786	2270
A24	1710	100	2386	2870
A28	1910	100	2786	3270
A30	2010	100	2986	3470
A34	2210	100	3386	3870
A38	2410	100	3786	4270
B18	1410	890	1786	2240
B24	1710	1290	2386	2870
B28	1910	1490	2786	3270
B30	2010	1590	2986	3470
B34	2210	1790	3386	3870
B38	2410	1990	3786	4270
C39	1845	1415	3936	4390
C44	2010	1585	4436	4890
C48	2150	1715	4836	5290
C52	2370	1785	5236	5690

SWISS MADE / ISO 9001