




# EEFS 1600

## ELEKTRO-SITZ-HOCHHUBWAGEN



### Stöcklin – Ihr Nutzen

- Geringste Gangbreiten
- Geeignet für Blocklager
- Optimale Ergonomie
- Effizienter und schneller Umschlag
- Dem Betrieb angepasste Fahreigenschaften
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Drehstromantrieb 

### Antrieb

Der Seitenantrieb und eine seitliche Stützrolle garantieren stets optimale Traction und Fahrstabilität.

Der Drehstrom-Antriebsmotor ist vertikal, feststehend angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Mit der Leistung von 2,2 kW kann eine maximale Geschwindigkeit von 10,5 km/h erreicht werden.

### Elektronik

Kombinierte, frei programmierbare MOS-Mikroprozessorsteuerung für Antrieb und Hydraulik.

Ohne Fahrtrichtungsschützen.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

### Abmessungen

Mit einer Breite von 800 mm ist das Gerät ideal auch für Blocklagerung und LKW-Umschlag geeignet.

Die geringe Vorbaulänge von 920 mm spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag.

### Ergonomie und Sicherheit

Sämtliche Bedienfunktionen werden über den Multifunktionsgriff gesteuert. Zum hohen Ergonomiestandard gehören darüber hinaus die elektrische Lenkung, der verstellbare Schwingsitz sowie die gepolsterte Armlehne mit Ablagefächern. Ebenfalls serienmässig ist die auf Knopfdruck höhenverstellbare Bodenplattform.

### Aufbau und Ausstattung

Das Gerät ist ein Produkt der HFS-Reihe, die konsequent nach dem Baukastenprinzip aufgebaut ist.

Durch diverse Öffnungen und einen genialen Klappmechanismus sind alle zur Wartung notwendigen Bereiche gut zugänglich.

Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen.

Zur Auswahl stehen diverse Mastvarianten mit Teil- oder Vollfreihub. Zum hohen Ausrüstungsstandard gehören neben Tandemlastrollen auch ein NOT-AUS-Taster und der Kombi-Betriebsstundenzähler/Batteriewächter.

Auch lieferbar in Ausführung:

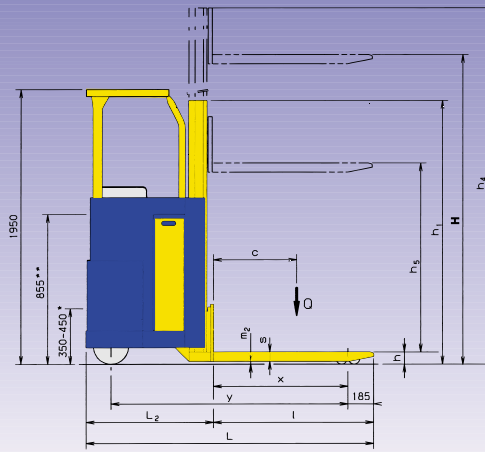
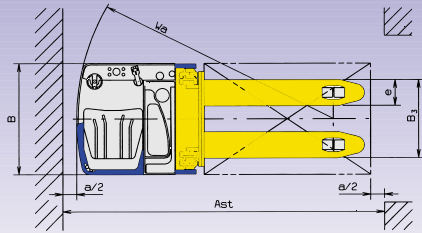
- Ex nR/V II T4 Zone 2

# Stöcklin

Unsere Lösung – Ihr Nutzen.

# EFS 1600

## TECHNISCHE DATEN



### 1.2 Typ EFS 1600

| Leistungsdaten                        |        |           |
|---------------------------------------|--------|-----------|
| 1.5 Tragfähigkeit/Last Initialhub     | Q [kg] | -         |
| Tragfähigkeit/Last Gabelhub           | Q [kg] | 1600      |
| 1.6 Lastschwerpunktsabstand           | c [mm] | 600       |
|                                       |        |           |
| 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | [km/h] | 10,0/10,5 |
| 5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last  | [m/s]  | 0,15/0,3  |
| 5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s]  | 0,5/0,3   |
| 5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | [%]    | 6,0/12,5  |

| Abmessungen                             |                     |                   |
|---|---------------------|-------------------|
| 1.8 Lastabstand                         | x [mm]              | 965 (715)         |
| 1.9 Radstand                            | y [mm]              | 1705 (1455)       |
| 4.4 Initialhub                          | h <sub>1</sub> [mm] | -                 |
| 4.15 Gabelhöhe abgesenkt                | h [mm]              | 90                |
| 4.19 Gesamtlänge                        | L [mm]              | 2070 (1820)       |
| 4.20 Vordaulänge                        | L <sub>2</sub> [mm] | 920               |
| 4.21 Gesamtbreite                       | B [mm]              | 800               |
| 4.22 Gabelmasse                         | s/e/l [mm]          | 60/185/1150 (900) |
| 4.25 Gabelaussenabstand                 | B <sub>3</sub> [mm] | 560               |
| 4.32 Bodenfreiheit abgesenkt            | m <sub>2</sub> [mm] | 30                |
| 4.34 Arbeitsgangbreite Palette 800x1200 | Ast [mm]            | 2300              |
| Sicherheitsabstand                      | a/2 [mm]            | 100               |
| 4.35 Wenderadius                        | Wa [mm]             | 1865 (1615)       |

( ) = Option Gabellänge 900 mm

| Mastvarianten | 4.2 |                        |                        |           |                          | 4.3 |                        |                        |           |                          | 4.4 |                        |                        |           |                          | 4.5 |                        |                        |           |                          |  |
|---------------|-----|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|-----|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|-----|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|-----|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--|
|               | Typ | Bauhöhe h <sub>1</sub> | Freihub h <sub>5</sub> | Hubhöhe H | max. Höhe h <sub>4</sub> | Typ | Bauhöhe h <sub>1</sub> | Freihub h <sub>5</sub> | Hubhöhe H | max. Höhe h <sub>4</sub> | Typ | Bauhöhe h <sub>1</sub> | Freihub h <sub>5</sub> | Hubhöhe H | max. Höhe h <sub>4</sub> | Typ | Bauhöhe h <sub>1</sub> | Freihub h <sub>5</sub> | Hubhöhe H | max. Höhe h <sub>4</sub> |  |
|               | A18 | 1410                   | 100                    | 1786      | 2240                     | B18 | 1410                   | 890                    | 1786      | 2240                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               | A24 | 1710                   | 100                    | 2386      | 2840                     | B24 | 1710                   | 1290                   | 2386      | 2840                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               | A28 | 1910                   | 100                    | 2786      | 3240                     | B28 | 1910                   | 1490                   | 2786      | 3240                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               | A30 | 2010                   | 100                    | 2986      | 3440                     | B30 | 2010                   | 1590                   | 2986      | 3440                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               | A34 | 2210                   | 100                    | 3386      | 3840                     | B34 | 2210                   | 1790                   | 3386      | 3840                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               | A38 | 2410                   | 100                    | 3786      | 4240                     | B38 | 2410                   | 1990                   | 3786      | 4240                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               |     |                        |                        |           |                          | C39 | 1845                   | 1315                   | 3936      | 4376                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               |     |                        |                        |           |                          | C44 | 2010                   | 1485                   | 4436      | 4876                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               |     |                        |                        |           |                          | C48 | 2150                   | 1635                   | 4836      | 5276                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |
|               |     |                        |                        |           |                          | C52 | 2370                   | 1785                   | 5236      | 5676                     |     |                        |                        |           |                          |     |                        |                        |           |                          |  |

Technische Änderungen vorbehalten.

### EFS 1600

| Gewichte (Mast A 28, Batterie 465 Ah, 1600 kg) |      |           |
|--|------|-----------|
| 2.1 Eigengewicht inkl. Batterie                | [kg] | 1520      |
| 2.2 Achslast mit Last vorn/hinten              | [kg] | 1430/1690 |
| 2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten             | [kg] | 1110/410  |
|  |      |           |
| Räder  |      |           |
| 3.1 Bereifung alle Räder                       |      | Vulkollan |
| 3.2 Antriebsrad                                |      | 1x254/82  |
| 3.3 Lastrollen                                 |      | 4x83/70   |
| 3.4 Stützrollen                                |      | 1x150/80  |

### Antrieb und Steuerung

|                   |      |                      |
|-------------------|------|----------------------|
| 6.1 Fahrmotor     | [kW] | 2,2                  |
| Motorenart        |      | Drehstrom (AC)       |
| 6.2 Hubmotor      | [kW] | 3,0                  |
| 8.1 Fahrsteuerung |      | programmierbar       |
|                   |      | Mikroprozessor (MOS) |
| 5.10 Fahrbremse   |      | Motor und Gegenstrom |
| Feststellbremse   |      | elektromechanisch    |

### Batterie

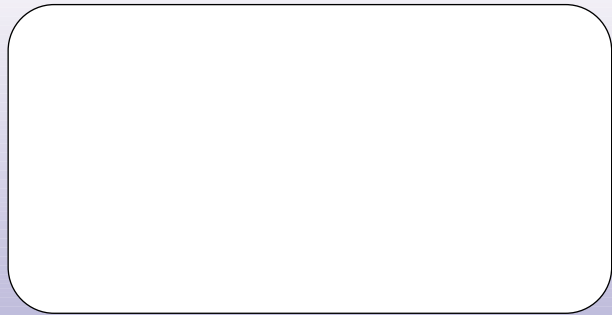
|                                 |        |                      |
|---------------------------------|--------|----------------------|
| 6.3 Batterieart                 |        | PPV-DIN              |
| 6.4 Batteriespannung, Kapazität | [V/Ah] | 24/465 (620*)        |
| Batterietyp                     |        | 3EPzS465 (4EPzS620*) |

\* Längen L und L2 + 85 mm

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.



**Stöcklin Logistik AG**  
 Förder- und Lagertechnik  
**CH-4143 Dornach**  
 Tel. +41 (0) 61 705 81 11  
 Fax +41 (0) 61 705 84 70  
 E-Mail unit-f@sld.ch  
 Internet www.sld.ch



SWISS MADE / ISO 9001